



# ДЕТАЛИ ВАШЕЙ МАШИНЫ

Детали 28-го этапа сборки: элементы двигателя.

28А КРОНШТЕЙН



28В КОЖУХ

28С РЫЧАГ  
МЕХАНИЗМА  
УПРАВЛЕНИЯ  
ДРОССЕЛЬНОЙ  
ЗАСЛОНКОЙ28D МЕХАНИЗМ  
УПРАВЛЕНИЯ  
ДРОССЕЛЬНОЙ  
ЗАСЛОНКОЙ

28Е ТЕРМОСТАТ

28F РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ  
ТОПЛИВА

28G ИНЖЕКТОРЫ

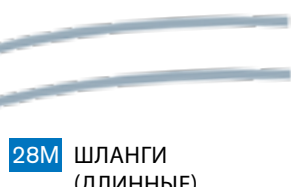
28H БЛОК УПРАВЛЕНИЯ  
СОСТАВОМ  
РАБОЧЕЙ СМЕСИ28I БЛОК СМЕСИТЕЛЯ  
И КЛАПАН ДРОССЕЛЬНОЙ  
ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ28J ШТАНЫ  
ВПУСКНОГО  
КОЛЛЕКТОРА

13 ВИНТОВ AP

1 ВИНТ MM

28K ШЛАНГИ  
(КОРОТКИЕ)

28L ШЛАНГИ (СРЕДНИЕ)

28M ШЛАНГИ  
(ДЛИННЫЕ)

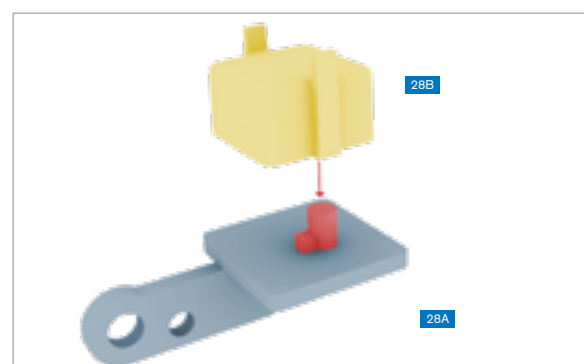
# ПУТЕШЕСТВУЙТЕ ВО ВРЕМЕНИ

Продолжите собирать двигатель вашего «Делореана».

На этом этапе вы, следуя пошаговым инструкциям, добавите к двигателю новые детали.



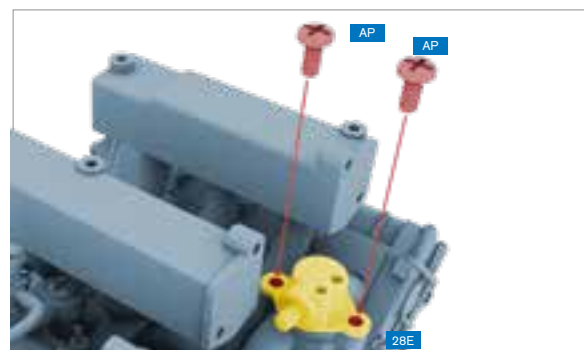
## МОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ



**ШАГ 1** » Наденьте кожух (28B) на штифты кронштейна (28A) (выделены на рисунке красным цветом).



**ШАГ 2** » Наденьте собранный блок на штифт в передней части двигателя и привинтите винтом MM.



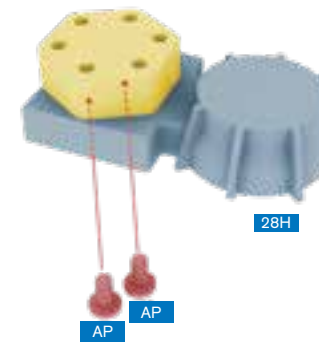
**ШАГ 3** » Двумя винтами AP привинтите термостат (28E) к верхней части двигателя, как показано на рисунке.



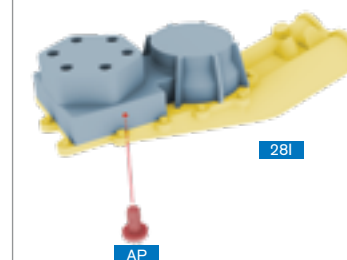
**ШАГ 4** » Поместите механизм управления дроссельной заслонкой (28D) на круглую площадку рычага механизма управления дроссельной заслонкой (28C) и привинтите винтом AP.



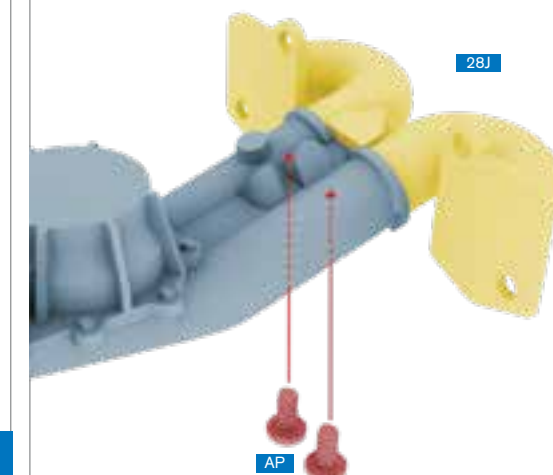
**ШАГ 5** » Привинтите рычаг механизма управления дроссельной заслонкой к корпусу термостата (28E) винтом AP.



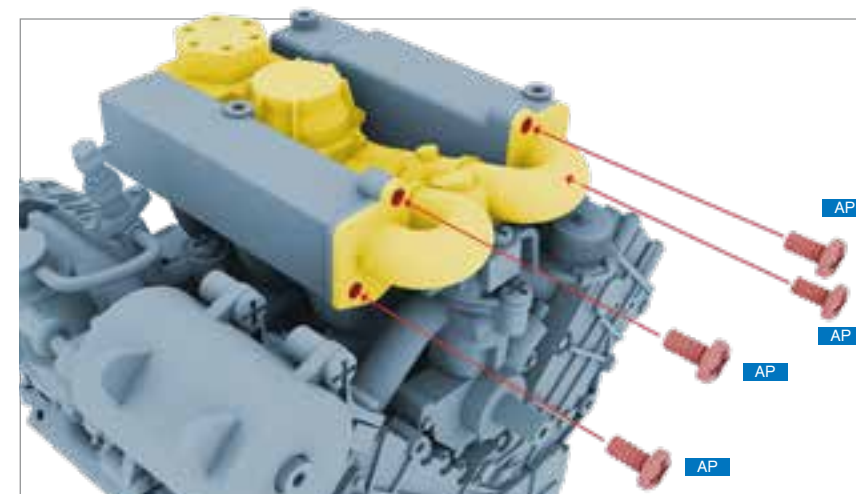
**ШАГ 6** » Поместите распределитель топлива (28F) на квадратную площадку блока управления составом рабочей смеси (28H), совмстив отверстия обеих деталей. Соедините детали винтами AP.



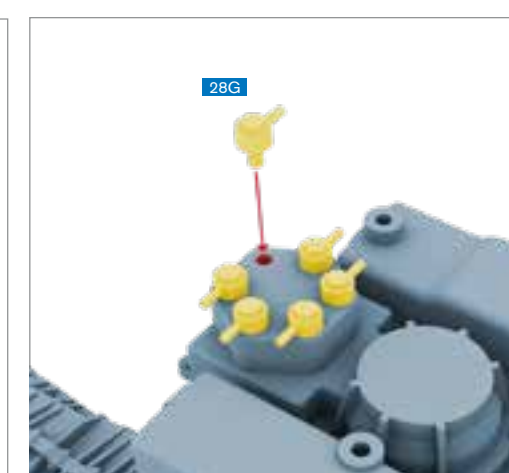
**ШАГ 7** » Поместите собранный узел на корпус блока смесителя и клапана дроссельной заслонки в сборе (28I), как показано на рисунке, и привинтите винтом AP.



**ШАГ 8** » Соедините впускные коллекторы (28J) с собранным на шаге 6 блоком, как показано на рисунке, затем привинтите снизу двумя винтами AP.



**ШАГ 9** » Поместите собранный узел между воздухозаборниками впускного коллектора в верхней части двигателя, как показано на рисунке. Привинтите четырьмя винтами AP к тыльной части воздухозаборников.



**ШАГ 10** » Вставьте шесть инжекторов (28G) в отверстия в верхней части распределителя топлива (28F), сориентировав их штуцеры, как показано на рисунке.



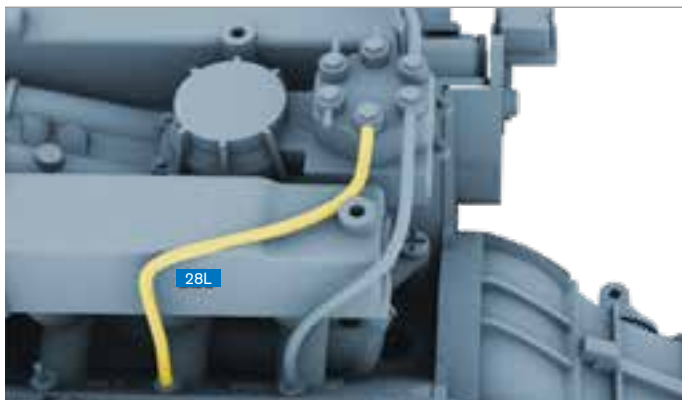
## УСТАНОВКА ТОПЛИВНЫХ ШЛАНГОВ



**ШАГ 1** » Наденьте один конец короткого шланга (28K) на штуцер переднего правого инжектора, а другой конец – на первый штуцер на правой головке блока цилиндров.



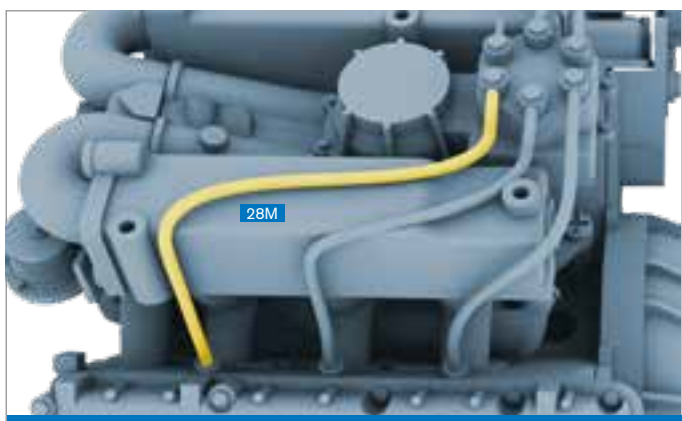
**ШАГ 2** » Аналогичным образом наденьте второй короткий шланг (28K) на штуцер переднего левого инжектора и первый штуцер на левой головке блока цилиндров.



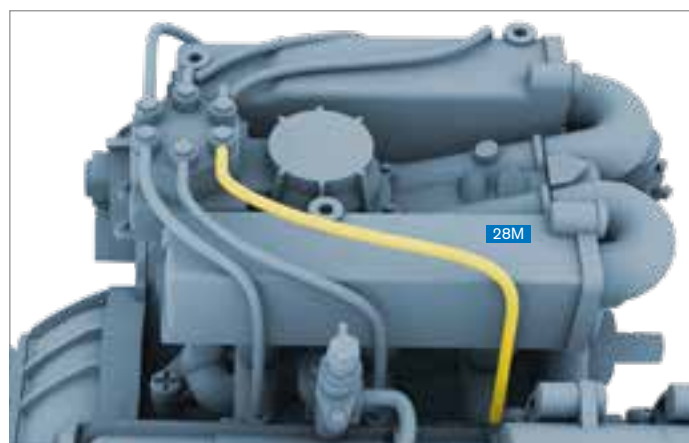
**ШАГ 3** » Наденьте средний шланг (28L) на штуцер второго правого инжектора и второй штуцер на правой головке блока цилиндров.



**ШАГ 4** » Аналогичным образом наденьте второй средний шланг на соответствующие штуцеры на левой стороне двигателя.



**ШАГ 5** » Наденьте первый длинный шланг (28M) на оставшийся свободный штуцер инжектора с правой стороны распределителя топлива и на штуцер головки блока цилиндров.



**ШАГ 6** » Аналогичным образом наденьте второй длинный шланг на те же штуцеры с правой стороны двигателя.

## ДВИГАТЕЛЬ

Так должен выглядеть ваш двигатель по окончании этого этапа монтажа

