

ДЕТАЛИ ВАШЕЙ МАШИНЫ

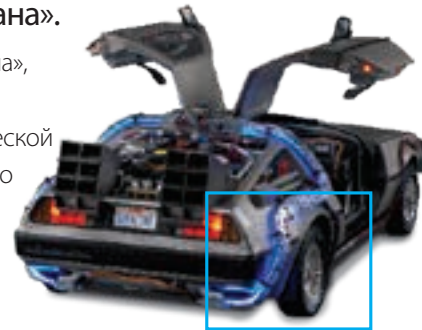
Детали четырнадцатого этапа сборки: задняя правая ступица, детали подвески и правая поперечная рулевая тяга.



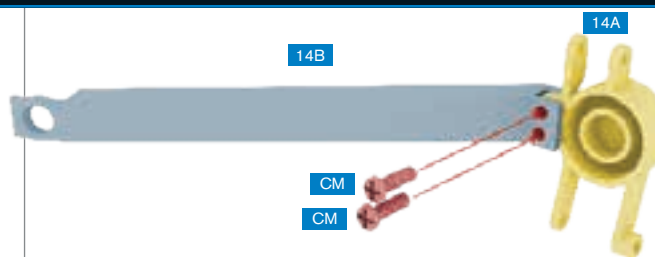
ПУТЕШЕСТВУЙТЕ ВО ВРЕМЕНИ

На этом этапе вы продолжите работу над подвеской, тормозами и рулевым механизмом «Делореана».

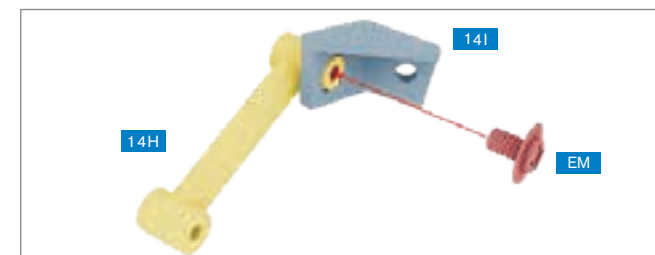
Все детали вашего «Делореана», полученные на этом этапе, связаны с установкой и подвеской колес и монтируются согласно пошаговым инструкциям.



КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ СТУПИЦЫ И ПОДВЕСКИ



ШАГ 1 >>> Соедините картер задней правой ступицы (14А) с задней правой радиальной штангой подвески (14В). Совместите отверстия на обеих деталях и свинтите их двумя винтами СМ.



ШАГ 2 >>> Совместите конец звена (14Н) с отверстием в кронштейне (14I), как показано на рисунке, и привинтите винтом ЕМ.

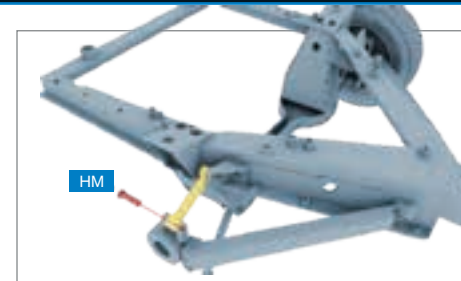


ШАГ 3 >>> Привинтите кронштейн к боковой стороне рамы винтом ВМ.

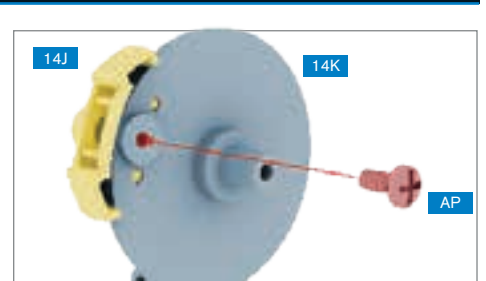
КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕСА К РАМЕ



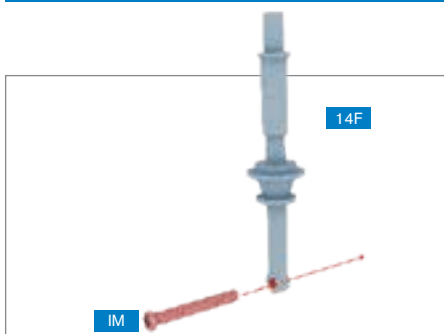
ШАГ 4 >>> Наденьте конец штанги на штырь на боковой стороне рамы. Привинтите винтом ЕМ.



ШАГ 5 >>> Поместите свободный конец звена между двумя вертикальными петлями картера задней правой ступицы и вставьте винт НМ в совмещенные отверстия.



ШАГ 6 >>> Вставьте два штифта суппорта заднего тормоза (14J) в соответствующие отверстия в тормозном диске (14К), затем привинтите суппорт винтом АР.



ШАГ 7 >>> Вставьте винт ИМ сквозь отверстие в нижней части заднего амортизатора (14F).



ШАГ 8 >>> Вставьте тормозной диск в картер задней правой ступицы (14А) и поднимите свободный конец звена вверх, так чтобы оно вошло между нижними петлями тормозного диска.



ШАГ 9 >>> Проденьте винт ИМ сквозь картер задней правой ступицы, тормозной диск и конец звена и закрутите его.

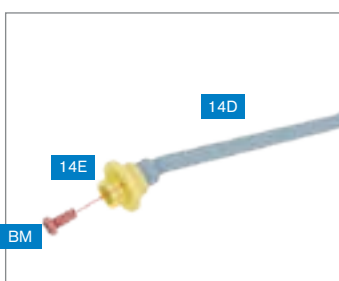


ШАГ 10 >>> Наденьте пружину (14G) на задний амортизатор.

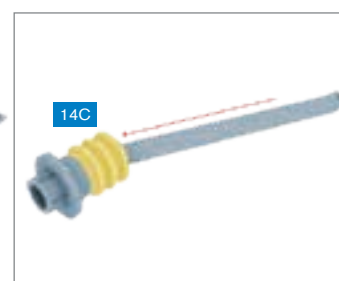


ШАГ 11 >>> Вставьте верхний конец заднего амортизатора в отверстие на кронштейне рамы и привинтите винтом ЕМ.

ПРАВАЯ ПОПЕРЕЧНАЯ РУЛЕВАЯ ТЯГА



ШАГ 1 >>> Наденьте фланец (14Е) на конец правой поперечной рулевой тяги (14D), как показано на рисунке. Вставьте винт ВМ в отверстие фланца и свинтите детали вместе.



ШАГ 2 >>> Наденьте пыльник (14С) на тягу (14D) до упора во фланец (14Е). Сохраните собранную тягу, так как она понадобится на одном из следующих этапов сборки.

РАМА



Так должна выглядеть ваша модель по окончании этого этапа сборки.